|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **TECHNICKÁ ZPRÁVA** | | | | | | |  | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.** | **ÚVOD** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Projektová dokumentace řeší výměnu stávajícího evakuačního výtahu za nový evakuační do stávající budovy. Výtah splňuje požadavky zákona č. 90/2016Sb a nařízení vlády č.122/2016Sb. Výtah je konstruován dle ČSN EN 81-20 ed.2:2021, EN 81-21 a EN 81-50 ed.2:2021. Neshody s normou jsou kryty certifikací oznámených subjektů technického dozoru EU. Vzhledem k instalaci do stávající budovy některé neshody přetrvávají – u těchto je vyhodnoceno a minimalizováno riziko (bod č.6 Technické zprávy). Konkrétní rozměrové a technické řešení je určeno dispozičním výkresem výtahu a technickou zprávou, které byly předloženy objednateli ke schválení. | | | | | | | | | | | | | |
|  | V hlavě šachty bude nainstalován bezpřevodový stroj ZETATOP SM 180.35-14B s plynulou regulací rozjezdu a dojezdu a horní díl omezovače rychlosti. Nový mikroprocesorový uzamykatelný rozváděč bude usazen v úklidové místnosti vedle horní stanice. Ups bude umístěno ve spodní stanici v bývalé strojovně výtahu včetně klimatizace pro zajištění teploty cca 22 stupňů Celsia, dle podmínek dodavatele UPS. Pohon výtahu byl navržen s ohledem na maximální úsporu el. energie. Výtahový stroj bude umístěn na ocelovém odpruženém rámu. | | | | | | | | | | | | | |
|  | Nová celokovová kabina se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny. Rám klece je tvořen nosníky se závěsem nosných lan, svislými táhly a nosníky rámu podlahy. Pomocí vodicích čelistí je rám a s ním i vlastní klec vedena ocelovými vodítky v šachtě výtahu. Proti pádu je klec jištěna válečkovými zachycovači, vybavovanými omezovačem rychlosti. | | | | | | | | | | | | | |
|  | Klec je neprůchozí, vybavena ovladačovou kombinací, aut. klec. dv. 2T - 900 x 2000 mm, osvětlením klece s intenzitou o hodnotě min. 100 lx (měřeno u ovladačové kombinace a ve výšce 1m nad podlahou) a vážením. Na střeše klece je umístěna ovladačová kombinace revizní jízdy, dvoupolohový ovládač STOP a zásuvka na 230V. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | Výtah je evakuační pro případ požáru a musí být takto označen.  Součástí dodávky je UPS pro délku povozu výtahu 45 min., zajištění stálé teploty v místnosti bývalé strojovny, kam bude UPS nainstalována, např. klimatizací. Uzamykatelný rozváděč bude instalován v horní stanici v místnosti vedle šachty, kde je nutno vyměnit stávající dveře za protipožární EW 30 C. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |
| **2.** | **PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE** | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Projektová dokumentace je zpracována na základě vlastního zaměření stavby s ohledem na ČSN EN 81-20 ed.2:2021, ČSN 27 4002:2018, ČSN 27 4007:2021, ČSN EN 81-21:2018, ČSN EN 81-80 ED 2:2020 a nařízení vlády 122/2016 Sb. v platném znění. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3.** | **ZÁKLADNÍ DATA PŮVODNÍHO VÝTAHU** | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Typ | : | OH 630 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Nosnost | : | 630 | | kg |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Stanice / nástupiště | : | 6 | / | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Rychlost | : | 0,5 | | m / s |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Zdvih | : | 15,000 | | m |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Šachta | : | původní zděná šachta | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Výrobní číslo | : | 1222/02 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Rok výroby | : | 2002 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4.** | **TECHNICKÁ DATA NOVÉHO VÝTAHU** | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Samostatně v příloze "Technická data výtahu". | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5.** | **ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Hodnoty zatížení od výtahových částí (nahodilé i stálé) jsou uvedeny na dispozičním výkresu Zhotovitele. Výpočet hlavních částí výtahu je uveden v samostatné příloze. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6.** | **VÝČET RIZIK - ZŮSTATKOVÁ RIZIKA - NESHODY S NORMOU** | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Výčet rizik dle ČSN 81-80 ED2:2020 a zůstatková rizika jsou řešena samostatnou přílohou. Na výtahu přetrvávají zůstatková rizika, která nejsou zahrnuta do rozsahu zakázky, přímo nesouvisí s výtahovou technologií a nemohou být touto zakázkou odstraněna vzhledem ke stavebnímu řešení stávajícího objektu. Na výtah se nevztahuje odolnost proti zemětřesení (1.5) - dle obchodní smlouvy není zahrnuto do rozsahu zakázky. Také není dodržen článek 5.5.1.2 a) normy ČSN EN 81-20ED2:2021 (jmenovitý průměr lana musí být nejméně 8mm), který je nahrazen certifikací Oznámeného subjektu technického dozoru EU. Všechny tyto rizika mají závažnost zanedbatelnou (nedojde k poškození zdraví, systému ani životního prostředí). | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7.** | **SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ ÚPRAVY** | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Šachta bude vybílena a dno prohlubně bude natřeno protiprašným nátěrem.   Po osazení šachetních dveří do stavebních otvorů budou následně opraveny dlažby a malby okolo nových dveří. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.** | **SPOLUÚČAST INVESTORA** | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Spoluúčast investora je specifikována v podmínkách pro zahájení montáže ke smlouvě Zhotovitele. | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **9.** | **MONTÁŽNÍ POSTUPY - BEZPEČNOST PRÁCE** | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Všechny práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, vyhláškami a projektovou dokumentací. Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při montáži výtahu a příslušné bezpečnostní předpisy pro práci na el. zařízeních. | | | | | | | | | | | | | |
|  | K výtahovým komponentám jsou v servisním středisku firmy Zhotovitel uloženy manuály (montážní postupy, návody k seřízení a údržbě). | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Komponenty | | | Typ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Výtahový stroj | | | ZETATOP SM 180.35-14B | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Omezovač rychl. | | | STAR A3 | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Zachycovač | |  | ASG -120-UD | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Šachetní dveře | | | aut. šach. dv. PROLIFT 2T - 900 x 2000 mm | | | | | | | | |  |  |  |  |
|  | Klecové dveře | | | aut. klec. dv. PROLIFT 2T - 900 x 2000 mm | | | | | | | | | |  |  |  |
|  | Rozvaděč | |  | BETA CONTROL - BC-NELA | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Vážící zařízení | | | CENTA | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Frekv. měnič | | | Ziehl Abegg | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **10.** | **HYGIENA - HLUK VÝTAHU** | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Výtah je konstruován tak, aby hluk od výtahových částí odpovídal ČSN 27 4210:2004 - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách. | | | | | | | | | | | | | |
|  | Stavební začlenění výtahu musí splňovat požadavky ČSN 730532:2021 a ČSN 274210:2004 o ochraně proti hluku v budovách - toto zajišťuje objednatel na své náklady. | | | | | | | | | | | | | |
|  | Hluk na stavbě při realizaci dodávky nového výtahu nepřekročí stanovené limity hluku na stavbě uvedené v nařízení vlády 272/2011 Sb. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **11.** | **POŽÁRNÍ ODOLNOST** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Výtah může být používán při požáru v objektu k evakuaci osob dle PBŘ objektu. Šachetní dveře mají požární odolnost Dle PBŘ. Dle ČSN EN 81-73:2016 (Funkce výtahů při požáru) je systém řízení výtahu připraven k napojení na systém samočinného zjištění požáru. Toto napojení zajišťuje objednatel. | | | | | | | | | | | | | |
|  | Výtah je konstruován na stupeň požární odolnosti podle požadavku PBŘ. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **12.** | **PŘÍSTUPNOST OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU** | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Výtah svými rozměry splňuje požadavky na minimální rozměry pro přístupnost osob s omezenou schopností pohybu dle bodu č.5 ČSN EN 81-70ED.2:2019 , proto je výtah uzpůsoben pro přepravu těchto osob. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **13.** | **NAKLÁDÁNÍ S ODPADY** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | V rámci stavby mohou, v místě zadavatele zakázky, vzniknout pouze níže uvedené odpady: 17 04 05 - Železo a ocel 17 09 04 - Smíšené a stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170911, 170902 a 170903 17 01 07 - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 070106 20 03 07 - Objemný odpad Pozn. odpady č. 170904 mohou vzniknout společnosti pouze při vlastní stavební činnosti, tudíž bez pomoci dalšího subdodavatele. Pokud je stavební část v zakázce řešena subdodavatelsky, je vzniklý odpad v režii subdodavatele, a to se všemi vyplývajícími povinnostmi, dle zákona č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Demontované zdvihací zařízení (výtah) bude odvezen na provozovnu montážní firmy, kde bude následně zařízení demontováno, a to s následným vytříděním materiálu/dílů pro další využití (např. opravy) a na odpady, které budou v provozovně společnosti roztříděny, dle jednotlivých druhů a kategorií, s předáním oprávněné osobě. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **14.** | **SERVIS A GARANCE** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Základní záruka je 12 měsíců. Na základě dohody ve Smlouvě o dílo je možná rozšířená nebo prodloužená záruka. Tyto nadstandartní záruky jsou podmíněny dodržením povinností uvedených v Záručním listu. Záruční list - záruční a garanční podmínky jsou součástí Návodu na údržbu výtahu. | | | | | | | | | | | | | |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **15.** | **ZÁVĚR** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Po montáži je výtah ve shodě s předpisy a normami, které se na něj vztahují : ČSN EN 81-20 ed.2:2021, , ČSN 27 4014-Z1:2009, ČSN 33 2000-4-41 ED.3:2018, ČSN 27 4002:2018, ČSN 27 4007:2021, ČSN EN 12015:2020, ČSN EN 12016:2014, ČSN EN 13015+A1:2009, ČSN ISO 4190-5:2013, nařízení vlády 117/2016 Sb., nařízení vlády č. 122/2016 Sb. v platném znění, ČSN EN 81-21:2018. | | | | | | | | | | | | | |
|  | Jedná se o osobní výtah se samoobslužným řízením. Tento výtah typ TOVRe-BS 800 je určen především pro zajištění vertikální dopravy osob v obytných a veřejných budovách. Provedení výtahu odpovídá nařízení vlády 122/2016 Sb. v platném znění a harmonizované normě ČSN EN 81-20 ed.2:2021. | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Dne : | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 03.05.2024 | | |  |  |  |  |  | Projektant : | | | Michal Velek | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Kontroloval: | | | Jan Bureš | |  |  |  |